**EDITAL DE CREDENCIAMENTO Nº \_\_\_\_/\_\_\_\_\_**

**ANEXO “G”**

**CRITÉRIOS PARA CÁLCULO DO VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS**

1. **FINALIDADE**

**1.1.** Demonstrar a forma de cálculo do valor a ser pago pelos serviços de coleta, transporte e distribuição de água potável para os municípios atendidos pelo Programa Emergencial de Distribuição de Água Potável no Semiárido Brasileiro – “Operação Carro Pipa”.

**1.2**.Apresentar subsídios para a obtenção da melhor relação custo-benefício dos recursos empregados nas atividades de distribuição de água.

1. **CRITÉRIOS PARA AVALIAÇÃO DE PREÇOS PELO CONTRATANTE**
2. **Unidade de Medida de Transporte (UMT)**

**2.1**. Considerando que os contratos de carros-pipa feitos pelos Estados e municípios variam bastante na forma de pagamento pelos serviços prestados (aluguel mensal, pagamento por viagem, etc.); e

**2.2**. considerando o cabimento de se ter um critério único de avaliação de preço e medição dos serviços prestados, a Unidade de Medida de Transporte (**UMT**) a ser utilizada na Operação deverá ser a seguinte:

- Volume Transportado (**V**) x Distância do Manancial ao Ponto de Abastecimento (**D**) x Quantidade de Viagens Realizadas (**Q**) x Índice Multiplicado (**I**), ou seja, **UMT=V x D x Q x I,** cujo produto final fica convencionado denominar-se **MOMENTO DE TRANSPORTE.**

* 1. Para se estipular o Índice Multiplicador **(I)** deve-se aplicar a tabela a seguir:

|  |  |
| --- | --- |
| TIPO DE RODOVIA | ÍNDICE MULTIPLICADOR |
| Estrada 100% sem asfalto (chão) | 0,65 |
| Estrada mista (mais chão do que asfalto) | 0,60 |
| Estrada mista (mais asfalto do que chão) | 0,58 |
| Estrada com 100% de asfalto | 0,56 |
| Trechos economicamente inviáveis (situação extraordinária) | 0,98 |
| Estrada que exige o uso de trator | 1,22 |

**2.4. A distância a ser considerada será apenas a percorrida entre o manancial e o ponto de abastecimento, com o carro-pipa carregado.**

1. **SUBSÍDIOS PARA AVALIAÇÃO DO PREÇO DO TRANSPORTE**

**3.1.** Deve-se ter em mente que o objetivo da presença do Exército no Programa é de se obter o maior benefício possível às populações assistidas, com os recursos alocados. Para isso, será necessário contratar o transporte pelo **menor preço possível,** estabelecer os itinerários mais curtos, autorizar o transporte de quantidade máxima de água (20 litros / pessoa / dia) e exercer severa fiscalização da execução do seu transporte e da sua distribuição.

**3.2.** Como parâmetro para avaliação do preço proposto pelo transportador, deve-se considerar o índice multiplicador máximo permitido para os diversos tipos de rodovias constantes do quadro supracitado. O reconhecimento será fundamental para a avaliação do preço.

1. **EXEMPLO DE CÁLCULO DO VALOR DOS SERVIÇOS**

**4.1.** O transporte executado por cada carro-pipa deverá ser apontado diariamente em uma planilha;

**4.2.** O serviço será pago mensalmente e será medido pelo Momento de Transporte;

**4.3**. Assim, por exemplo, um carro-pipa de 10.000 litros (10m³) que abasteça uma localidade distante 20 km de um manancial e que tenha feito 30 viagens no mês, terá realizado um Momento de Transporte de:

**M = 10m³ x 20 Km x 30 viagens x I**

**M = 6.000 x I**

**4.4.** Considerando que o tipo de rodovia existente seja de estrada 100% sem asfalto (chão), o que corresponde ao Índice Multiplicador de 0,65, o valor devido pelos serviços prestados seria:

**V = 6.000 x** R$0,65

**V = R$3.900,00.**

**Paulo Afonso-BA, \_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_de \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Assinatura, Nome e Função